



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA
FACOLTÀ DI INGEGNERIA
Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica (La Spezia)

Edward Canepa

Ricercatore

Macchine a Fluido - ING/IND 08

Dipartimento di Macchine, Sistemi Energetici e Trasporti

Via Montallegro 1

www.dimset.unige.it

tel. - fax. +390103532455 - 2566

cell docente

e-mail Edward.Canepa@unige.it

Ambiti di insegnamento e ricerca

Macchine 1

Macchine 2

Sperimentazione sulle Macchine

Orario di ricevimento

Su appuntamento

Curriculum

Il Dott. Ing. Eward Canepa dal 31 Dicembre 2005 è impiegato come Ricercatore Universitario presso il Dipartimento di Macchine Sistemi Energetici e Trasporti (DIMSET) della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Genova. Si è laureato in Ingegneria Meccanica nell' Ottobre 2000 presso l'Università di Genova. Nel Maggio 2004 ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca nell'ambito dell'Ingegneria delle Macchine a Fluido.

Pubblicazioni significative

CANEPA E., P. FORMOSA, D. LENGANI, D. SIMONI, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2007). Influence of 2007 Aerodynamic Loading on Rotor-Stator Aerodynamic Interaction in a Two-Stage Low Pressure Research Turbine. JOURNAL OF TURBOMACHINERY. vol. 129, pp. 765-772 ISSN: 0889-504X.

CANEPA E., P. DI MARTINO, P. FORMOSA, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2006). Unsteady Aerodynamics 2006 of an Aeroengine Double Swirler Lean Premixing Prevaporizing Burner. JOURNAL OF ENGINEERING FOR GAS TURBINES AND POWER. vol. 128, pp. 29-39 ISSN: 0742-4795.

CANEPA E., P. DI MARTINO, D. LENGANI, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2008). Radial Swirlers and 2008 Mixing Tube Assembly Aerodynamics and Performance Parameters Evaluation: Part 1 — Hot-Wire Measurements in the Swirler Exit Plane. ASME Turbo Expo 2008. Berlin.

CANEPA E., P. DI MARTINO, D. LENGANI, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2008). Radial Swirlers and 2008 Mixing Tube Assembly Aerodynamics and Performance Parameters Evaluation: Part 2 — LDV Measurements at the Mixing Tube Outlet. ASME Turbo Expo 2008. Berlin.

CANEPA E., D. LENGANI, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2007). An experimental investigation of the 2007 Reynolds number variation effect on rotor-stator interaction in an axial two-stage low pressure turbine. 8th International Symposium on Experimental and Computational Aerothermodynamics of Internal Flows. Lyon.

CANEPA E., D. LENGANI, F. SATTÀ, E. SPANO, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2006). BOUNDARY 2006 LAYER SEPARATION CONTROL ON A FLAT PLATE WITH ADVERSE PRESSURE GRADIENTS USING VORTEX GENERATORS. ASME Turbo Expo 2006: Power for Land, Sea and Air. Barcelona (Spain).



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA
FACOLTÀ DI INGEGNERIA
Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica (La Spezia)

- 2005 CANEPA E., A. CATTANEI, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2005). "Wake-boundary layer interaction on the vaned diffuser of a centrifugal stage". 6th European Conference on Turbomachinery.
- 2005 CANEPA E., D. LENGANI, F. SATTA, M. UBALDI, P. ZUNINO, E. SPANO. (2005). "Analisi Sperimentale di uno Strato Limite Separato tramite Particle Image Velocimetry". XIII Convegno Nazionale A.I.VE.LA.
- 2005 CANEPA E., M. CARUGGI, P. DI MARTINO, A. NILBERTO, M. UBALDI, P. ZUNINO. (2005). EXPERIMENTAL ANALYSIS OF THE TWO-PHASE UNSTEADY FLOW IN AN AERO-ENGINE LPP BURNER. ASME Turbo Expo 2005.
- 2005 CANEPA E., M. UBALDI, P. ZUNINO, P. DI MARTINO, P. FORMOSA. (2005). "Evaluation of Methods for the Suppression of Organized Flow Structures at the Outlet of a LPP Burner". ISABE 2005.